Strawberries and particulate matter:

A tasteful combination?





Birth of AIRbezen Vists available at SciVerse Science Direct Wate Matter in an urban street canyon Contents lists available at ScienceDirect Onnental Pollution www.elsevier.com/locatelenvpol **Environmental and Experimental Botany** TOWN deposited Particles lists Than 171, 2020 Antwerpen, Releium Biomonitor A field study on solar-induced chlorophyll fluorescence and pigment Contents lists available at SciVerse ScienceDirect leaf charact Parameters on solar-induced chlorophyll fluorescence and pign of four tree species B.L.W.K. Balasc P. Boeckx^b, M. Shari Van Wittenberghe a. Luis Alonso b Roeland Samson a longeritor of Announg, Greenenbargeriton 171, B. 2020 Announg, Belgium a Department of Bioscien Assessing urban <tomatal b Laboratory of Applied F Frank Veroustralete a subjective fields of sciences of Roeland Samson a subjective fields of sciences of subjective of subjectiv ^c Department of Soil Mar characteristics of ATMOSPHERIC ENVIRONMENT F. Kardel a, K. Wuyts a Department of Bioscience Engineering Contents lists availab Environmen ation journal homepage: www.elsevier.com/locate/env Dorsi-ventral leaf reflectance properties of *Carpinus betulus* L.: An indica urban habitat quality A.R. Khavanin Zadeh a. F. Veroustraete a,b,*, K. Wuvts a. F. Kardel a. R. Samson a

^a Department of Bioscience Engineering, Faculty of Sciences, University of Antwerp, Groenenborgerlaan 171, BE-2020 Antwerp, Belgium

^b Land and Water Management Unit, Flemish Institute for Technological Research, Boeretang 200, BE-2400 Mol, Belgium

Birth of AIRbezen





Stadslab2050



Purpose of AIRbezen

To estimate the **spatial distribution** of mainly **traffic related pollution**

in the city of Antwerp

by means of strawberry plants,

placed and threated by citizens of Antwerp



Purpose of AIRbezen

Project based on a collaboration between **volunteers**, **University of Antwerp** and **citizens** from Antwerp

Project without a specific budget



"We meten fij PROJECT ONDERZOEKT 500 EXEMPLAREN OP CONCENTRATIE FIJN STOF on the senting of the

Antwerpen

Aardbeien meten fijn stof

Buitenlandse interesse voor origineel universiteitsonderzoek AIRbezen

IRbezen, zo heet het onderzoek

De Universiteit Antwerpen

Universiteit Antwern gen. Dat is fine steel used in the steel of the s fijn stof via aardbeiei project Airbea Universite Project Airbea Unive

ANTWERPEN Op duizend vensterbanken in Antwerpen prijkt de komende twee maanden een aardbeiplantje. De Universiteit Antwerpen wil via de bladeren de hoeveelheid fijn stof in de stad en haar districten meten. Op basis daarvan wordt dan een 'fijnstofkaart' van Antwerpen gemaakt. Ook enkele scholen nemen deel aan het project. De onderzoekers van het 'AlRbezen'-project verwachten om in de tweede helft van juni te kunnen uitpakken met de resultaten. Het afgelopen weekend konden de planties opgehaald worden, in

het weekend ten gebruiker blaadjes verzamelen, die geanalyseerd zullen worden in het laboratorium van het departement Bio-Ingenieurswetenschappen aan de Universiteit Antwerpen.

weekend van 15 en 16 maart een aardbeienplantje van Ecoflora in Halle. "Het is de bedoeling dat de vrijwilligers hun plantje buiten op devensterbank zetten en gedurende twee maanden goed verzorgen. Op 10en 11 mei worden enkele blaadjes van de plant verzameld. Die onderde universiteit. Teı we de resultaten

andbouw

Dat er voor aardbeien werd gekozen, heeft ook een reden. "We linken dit project aan stadslandbouw, het produceren van gewassen in de stad, in de toekomst. Het fijn stof dwarrelt neer op de blaadjes en het vruchtje. De blaadjes hebben een grotere oppervlakte en vormen de meetstations. De mensen kunnen de vruchtjes dan lekker opeten. Het fijn stof dringt immers slechts heel beperkt in de aardbei in en is er makkelijk af te wassen. Je hoeft dus niet bang te zijn dat je fijn stof opeet."

De deelnemers krijgen een handleiding waarin onder meer staat dat bij vorst en sneeuw de plantjes bin-

"Nergens ter wereld is zo'n onderzoek op zo'n grote schaal uitgevoerd."



iden het onderzoek AIRbezen. FOTO DIRK KERSTENS

ROELAND SAMSON PROFESSOR BIO-INGENIEURS-

e bio-ingenieurswetenschappen Roeland Samson en doctoraatsstudent Jelle Hofman aan

nengenomen moeten worden. Professor Samson gelooft niet dat dit de resultatenzal beïnvloeden. "We zullenvooral resultaten kunnen meten van de groeiperiode tussen half april en halfmei. Normaal hebben we dan geen koud winterweer meer."

De resultaten moeten de luchtkwaliteit en het fijn stof in de stad in kaart brengen. "Tot nu toe gebeurde het onderzoek op stedelijk niveau op basisvanzo'n 150 stalen, van planten langs de kant van de weg. Nu krijgen we stalen mooi verspreid over de hele stad, inclusief de districten. We hopen zo kaarten te krijgen die verschillen tussen de locaties weergeven."

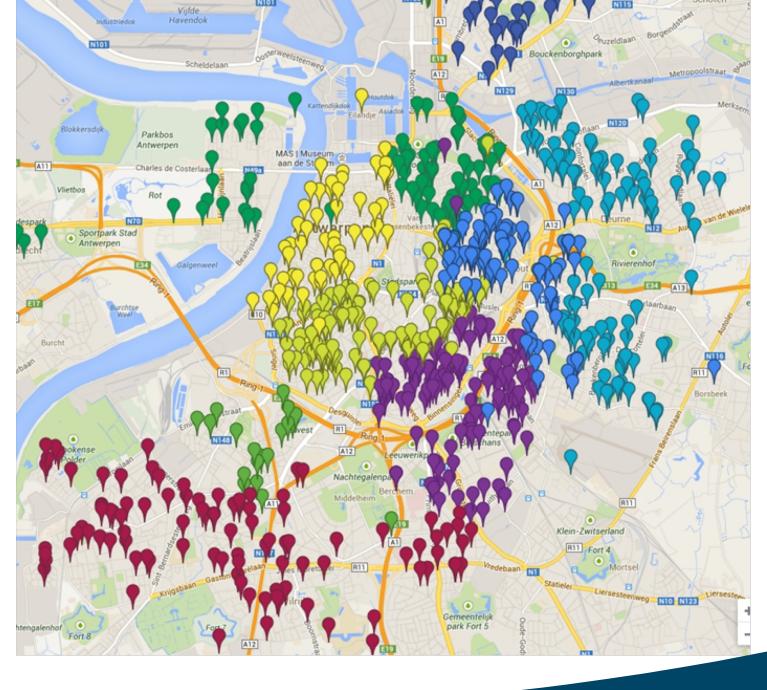
De stad Amsterdam toonde al interesse in het project. "De stad had het opgepikt op de website die we speciaal hiervoor hebben ontwikkeld. Het toont aan dat het beleid er daar ook mee bezig is. Maar we willen eerst ervaring opdoen in Antwerpen, eerst dit project goed uitvoeren. Het zou wel leuk zijn als het project navol-

ELKE LAMENS

www.uantwerpen.be/airbezen



. naast is het natuurlijk een ayoudigeen leuke manier om aan een onderzoek deel te nemen. Aardbeien zijn lekker en doen al denken aan de zomer.' De deelnemers krijgen in het



Airbezen



AIRbezen -impressions







AiRbezen

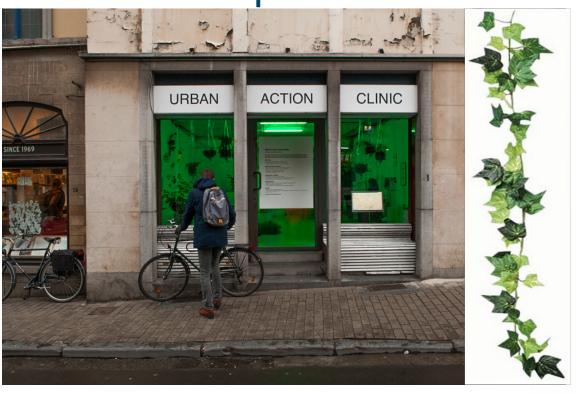
AlRbezen-plus





AIRbezen-plus







KLIMOP GEEFT ZIJN GEHEIMEN PRIJS



AIRbezen-plus



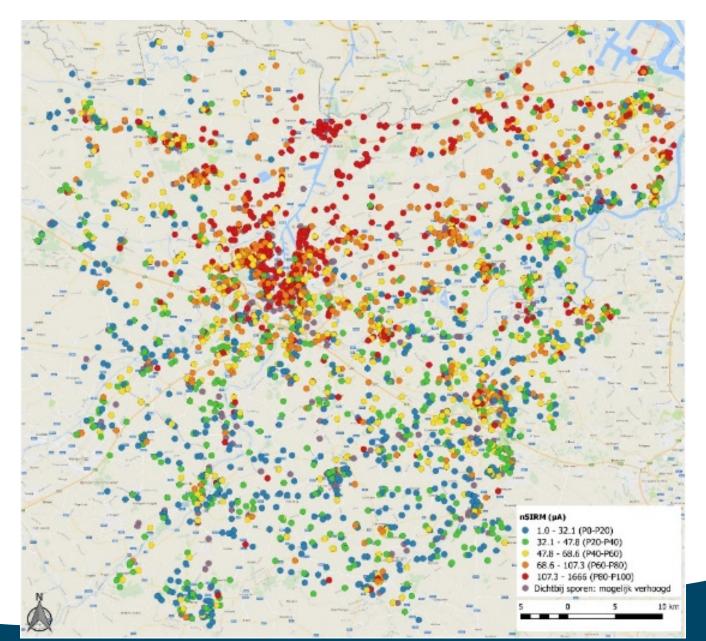


AIRbezen Oost-Vlaanderen

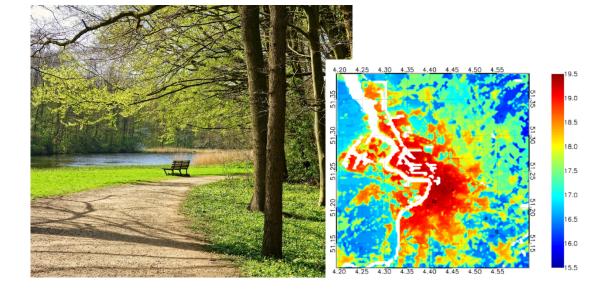




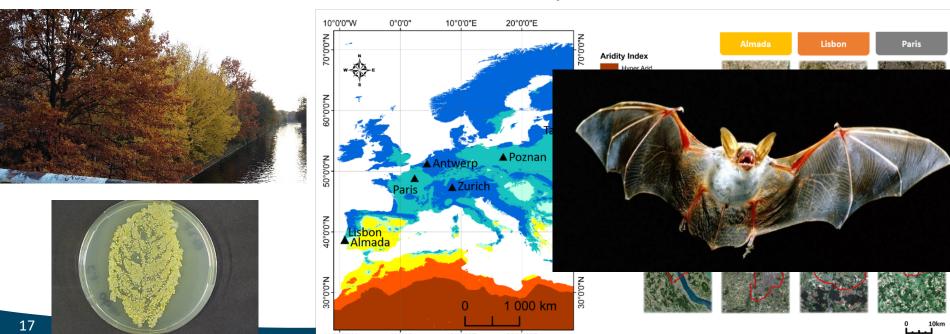
AlRbezen Oost-Vlaanderen

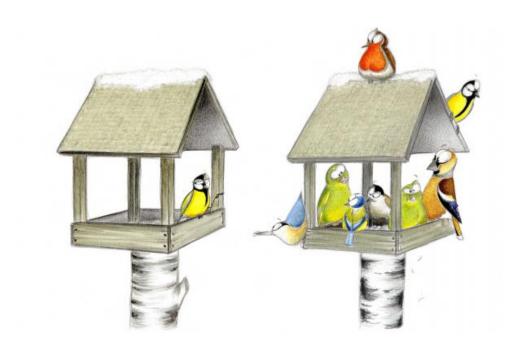






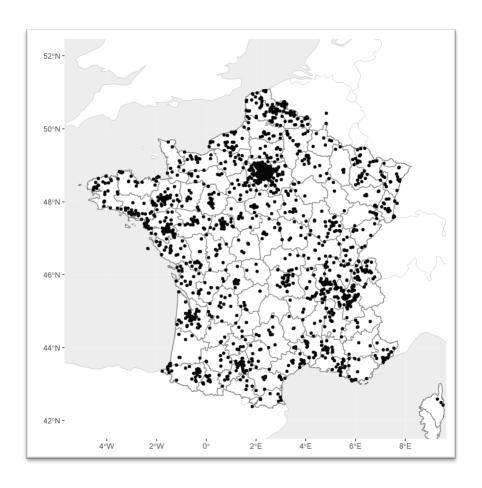
Connectivity of green and blue infrastructures: living veins for biodiverse and healthy cities

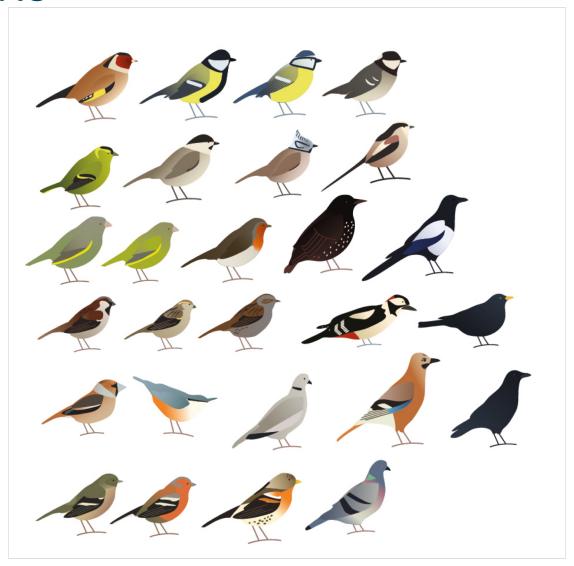


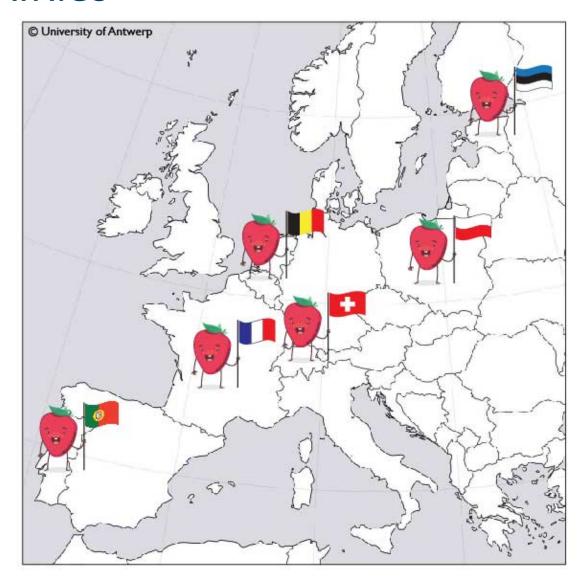














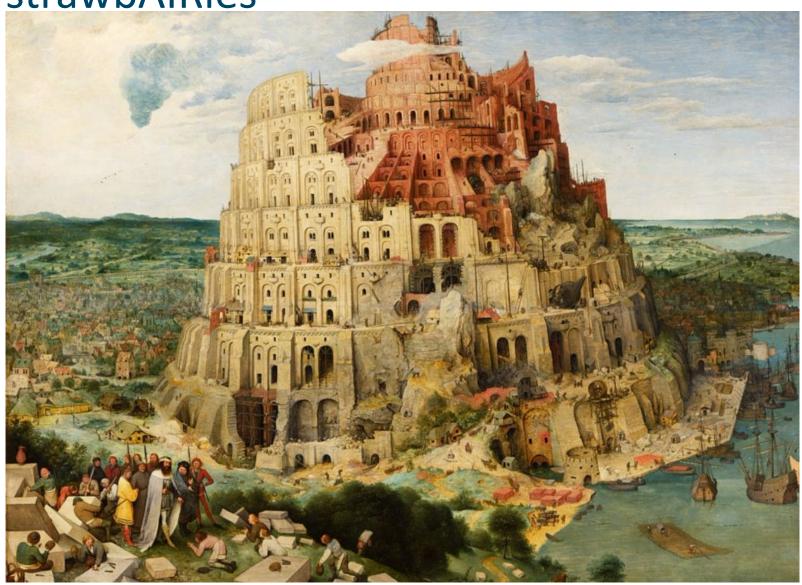












What did we learn from AIRbezen?

- Collaboration really adds value
- Win-win situation

- Easy to understand
- Simple to do
- Not too much work (although)



What did we learn from AIRbezen?

Open and frequent communication (website, facebook, e-mail, media, info moments,...)

You cannot communicate too much

Test the data (collection)

What did we learn from AIRbezen?

- If sensitive: communicate with all stakeholders (beforehand)
- Take care of your communication with the press
- Forsee enough time to answer questions, personal feedback is expected

But not only we learnt...



